



Class rules

Red annotations indicates rules adjustments from the previous year

- Drivetrain:** Front Wheel drive vehicle only.
- Body:** Any year vehicle allowed. Tubular body prohibited. One-piece front ends prohibited. Light weight 3 pieces’ front end accepted. Other light weight components are limited to hood, fenders, sunroofs, roof, doors and hatches. No body parts can be removed or added during elimination.
- Front overhang:** Maximum 45" from center of wheel bearing.
- Chassis:** Must retain stock look with complete floor and firewall. **Firewall must be completly sealed.**
- Suspension:** Car must use stock front/rear suspension mount points. Aftermarket suspension, control arms and sub-frame are permitted. Wheelie bars are prohibited.
- Lights:** Headlights and brake lights are required (one headlight may be removed for induction).
- Interior:** **Dash is not required.** Aftermarket seat permitted. Passenger seat may be removed.
- Doors:** Front doors must be functional and open from inside and outside. Lightweight doors like Jase and Seibon permitted, must retain OEM look.
- Windows:** **The front windshield can be OEM glass or in Lexan.** Side and back glass may be replaced with lexan or polycarbonate material. Side windows are not required to go up and down.
- Exhaust:** Not required. Exhaust may exit anywhere.
- Engine:** 4 & 6 cylinders allowed.
- Transmission:** All cars can run any aftermarket stock-style clutch-assisted manual transmissions, sequential transmission permitted, driver must pull the lever to switch between gears. Automatic transmissions are prohibited.
- Clutch & Shifter:** Shifter must be H-pattern (except when sequential transmission is used). Strain gauges are permitted. Clutch must be manually operated by driver’s foot. Air shifters are prohibited.
- Fuel:** VP-M1 accepted. Maximum .799 gravity as per spec sheet of VP. See charts below for more details. (Tech can test fuel at any time during the event).
- Fuel system:** Electric & mechanical fuel pumps are permitted. Aftermarket fuel cell accepted and can be mounted in the front or at the OEM location.
- Ground clearance:** Must be at least 3" between front bumper and the firewall. (a tester will be available at the scale during the event).
- Turbochargers:** Turbochargers are measured at the inducer wheel where the leading edge of the inducer wheel meets the housing. Compressor cover must be unmodified, it must be run the way it comes from the manufacturer. **Cross bolt 3" from turbine mandatory for cars equipped with 67mm turbo or bigger.**
- Cooling:** Intercooler is required. Air to air intercooler only. Water to air intercooler prohibited.
- Nitrous:** Must add 100 lbs to car weight limit.
- Nitromethane:** Nitromethane uses accepted, no weight limit but can not be used with any other combo.
- Tires:** Racing slicks only. Maximum size slick bias ply tire is 25” x 9.5”
- Weight limit:** Weight is monitored after each qualification and elimination pass. Failure to pass on the scale, run will not be valid.

Security Rules

- Helmet:** Required
- Engine Coolant:** Only water is permitted in the coolant system. Antifreeze or other additives are prohibited.
- Engine containment device:** Catch pan or engine diaper to catch oil or debris mandatory. Engine and transmission must be covered.
- Protective clothing:** Jacket and gloves required. All racers must wear pants; no shorts will be tolerated. **Racers using Methanol will be required to have a SFI 3.2A/15 Fire suit.**
- Seat Belts:** 5 points seat belts required for all cars with 10 points roll cage. OEM seat belt mandatory for all other cars.
- Parachute:** Required for all cars running 150mph and faster (warning will be given for first timers, racer will have to comply for the next event race).
- Roll Cage:** 6 points roll cage minimum required for cars running 11.49 or lower / 10 points roll cage required for cars running 9.99 or lower.

TURBO MEASURMENTS	CAR & DRIVER MINIMUM WEIGHT
62mm / 88.9mm MAX	2100 lbs.
64.9mm / 88.9mm MAX 69.9mm MAX Turbine exducer	2250 lbs.
67.9mm / 94.9mm MAX	2300 lbs.
67.9mm / 102.9mm MAX Extended tip 104.9 MAX	2350 lbs.
73.9mm / 102.9mm MAX Extended tip 104.9 MAX	2400 lbs.

Disclaimer: TNP keeps the right to modify any rules at any moment to keep parity



Règlements de la classe

Les règlements annotés en rouge indiquent un changement pour l’année en cours

- Transmission:** Véhicule à traction avant uniquement.
- Carrosserie:** Toutes années acceptées. Cadre tubulaire interdit. Devant une pièce interdite. Devant 3 pièces permis. Capot, ailes, toit ouvrant et porte non original et de poids réduit accepté. Aucune partie de la carrosserie ne peut être retirée ou ajoutée lors de l'élimination.
- Porte-à-faux avant:** Maximum 45" à partir du centre de la roue.
- Cadre:** Doit conserver la conception d’origine ainsi que le plancher et le pare-feu d’origine. Le « firewall » doit être complètement scellé.
- Suspension:** La voiture doit utiliser les points de montage de suspension avant / arrière d'origine. Les suspensions « Aftermarket », les bras de commande et le sous-châssis sont autorisés. Les « wheelie bars » et essieux unique sont interdites.
- Lumière:** Les phares et les feux d’arrêt sont requis (un phare avant peut être retiré pour l'induction).
- Intérieur:** Le « dash » n’est pas requis. Siège « Aftermarket » autorisé. Le siège passager peut être retiré.
- Portes:** Les portes avant doivent être fonctionnelles et peuvent être ouvertes de l'intérieur et de l'extérieur. Les portes en fibre comme Jase et Seibon autorisées, elles doivent conserver l'aspect d’origine.
- Fenêtres:** Le pare-brise avant peut être remplacé par du lexan. Les vitres latérales et arrière peuvent être remplacées par du lexan ou du polycarbonate. Les fenêtres latérales ne sont pas obligées de monter et descendre.
- Échappement:** Non requis. L'échappement peut sortir n'importe où.
- Moteur:** 4 & 6 cylindres permis.
- Transmission:** Toutes les voitures peuvent utiliser n'importe quelle transmission manuelle d’origine ou « Aftermarket», la transmission séquentielle est autorisée, le conducteur doit tirer le levier pour passer d'une vitesse à l'autre. Les transmissions automatiques sont interdites.
- Bras de vitesse:** Le bras de vitesse doit être « H-pattern ». (Excepté pour transmission séquentielle), « Strain gauges » sont autorisées. L’embrayage doit être actionné manuellement par le pied du conducteur. Les « Air shifters » sont interdits.
- Carburant:** VP-M1 accepté. Gravité maximale de 0,799 selon la fiche technique de VP. Voir les graphiques ci-dessous pour plus de détails. (Le technicien peut tester le carburant à tout moment pendant l'événement).
- Système de Carburant :** Les pompes à carburant électriques et mécaniques sont autorisées. Réservoir « Aftermarket » acceptée et peut être montée à l'avant ou à l'emplacement OEM.
- Distance avec le sol:** Pour la section couvrant du firewall à l’avant du véhicule, il doit y avoir une distance d’au moins 3" entre le sol et la partie la plus basse du véhicule/pièce.
- Turbocompresseur:** Les turbocompresseurs sont mesurés au niveau de la roue d'induction, là où le bord d'attaque de la roue d'induction rencontre le carter. Le couvercle du compresseur doit être inchangé et fonctionner comme prévu par le constructeur. Un « Cross bolt » à 3” de la turbine est obligatoire pour les voitures équipées d'un turbo de 67 mm ou plus.
- Refroidissement:** “Intercooler” est requis. « Air to Air intercooler » seulement. « Water to air intercooler » interdit.
- Nitro:** Autorisé, doit ajouter 100 lb à la limite de poids de la voiture.
- Nitrométhane:** Utilisations de nitrométhane acceptées, sans limite de poids mais ne peut être utilisé avec aucun autre combo.
- Pneus:** Slicks de course uniquement. La taille maximale du slick est de 25" x 9,5".
- Limite de poids:** Le poids est contrôlé après chaque course de qualification et d’élimination.
- À défaut de contrôler le poids, la course ne sera pas valide (qualification et élimination).

Règles de sécurité

- Casque:** Requis.
- Liquide de refroidissement :** Seule l'eau est autorisée dans le système de refroidissement. L'antigel ou autres additifs sont interdits.
- Dispositif de confinement du moteur:** Dispositif de récupération ou couche de moteur pour récupérer l'huile ou les débris obligatoires. Le moteur et la transmission doivent être couverts.
- Vêtements de protection:** Veste anti-feu requise. Tous les coureurs doivent porter des pantalons. Les coureurs utilisant du méthanol devront porter une combinaison anti-feu SFI 3.2A/15.
- Ceintures de sécurité:** Ceintures de sécurité à 5 points requises pour toutes les voitures équipées d'un arceau de sécurité à 10 points. Ceinture de sécurité OEM obligatoire pour toutes les autres voitures.
- Parachute:** Obligatoire pour toutes les voitures roulant à 150mph et plus (un avertissement sera donné pour les débutants, le coureur devra s'y conformer pour la prochaine course de l'événement).
- Cage:** Arceau de sécurité à 6 points minimum requis pour les voitures affichant un temps de 11,49 ou moins / cage de sécurité à 10 points requis pour les voitures affichant un temps de 9,99 ou moins.

MESURES DU TURBO	POIDS MINIMUM DU PILOTE ET DE LA VOITURE
62mm / 88.9mm MAX	2100 lbs.
64.9mm / 88.9mm MAX 69.9mm MAX Turbine excluse	2250 lbs.
67.9mm / 94.9mm MAX	2300 lbs.
67.9mm / 102.9mm MAX Extended tip 104.9 MAX	2350 lbs.
73.9mm / 102.9mm MAX Extended tip 104.9 MAX	2400 lbs.